

INKOS Ostrava a.s.

Ing. Pavla Raková

Havlíčkovo nábreží 696/22

701 52 O S T R A V A

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

1767/20/Rak / 9.6.2020

NAŠE ZNAČKA

PVL-40469/2020/240-Ma

VYŘIZUJE/LINKA

Ing. V. Marušák / 212

marusak@pvl.cz

DATUM

15.7.2020

VĚC: Přeložka silnic II/240 a II/101 v úseku D7 – D8, III. etapa Kralupy nad Vltavou – MÚK Úžice - stanovisko správce povodí a vyjádření správce toku

K.ú.: Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Zlončice, Kozomín, Postřižín

Obec: Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Zlončice, Kozomín, Postřižín

Vodoprávní úřad: Kralupy nad Vltavou

Kraj: Středočeský

Č.h.p.: 1-12-02-0210-0-00, 1-05-04-0570-0-00, 1-05-0580-0-00

ZVHM: 13-332

Vodní útvar: DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe, HSL_2080 Černávka od pramene po ústí do Labe, 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, 45100 Křída severně od Prahy

V zastoupení investora záměru, kterým je Středočeský kraj, jste nám dne 10.6.2020 předložili se žádostí o vyjádření správce toku a správce povodí DÚR akce „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III. etapa“ z 12/2019, číslo akce 396817, hlavní zhotovitel Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Předmětem záměru je přeložka silnic II/240 a II/101 v úseku D7 – D8, III. etapa v délce 3,112 km (od II. etapy k MÚK Úžice na D8). Navrhovaná stavba je v souladu s ZÚR Středočeského kraje.

Přeložka silnic - SO 101 je vedena podél stávající silnice III/00811 (Kralupy – Úžice). Začíná na konci obchvatu Kralup nad Vltavou (etapa II) na pravé straně údolí Vltavy za přemostěním Vltavy a pokračuje pravostranným obloukem, ve kterém po mostním objektu SO 201 přechází stávající silnici III/00811, vlečku a železniční trať. Za mostním objektem je umístěna MÚK Chvatěruby, která umožňuje přes okružní křižovatku plnohodnotné napojení přeložky na upravené vedení III/00811 a silnici III/2429 směr Chvatěruby. Hlavní trasa dále pokračuje přímým úsekem severovýchodní stranou kolem Chvatěrub a Kozomína k nadjezdu přes železniční vlečku Úžice – Aero Vodochody SO 204. Následně pokračuje levostranným obloukem a mostními objekty přes říčku Černávku k okružní křižovatce se silnicí II/608, kterou překonává po mostním objektu SO 205 a pokračuje ve stopě stávající III/00811 směrem k dálnici D8 – MÚK Úžice.

Návrhová kategorie této III. etapy stavby je S 9,5/80 s přídatným pruhem směrem od Kralup k D8 (uspořádání 2+1).

Součástí akce jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí: přeložky a ochrana vodovodu, úpravy meliorací, přeložky elektro a sdělovacích vedení, ochrana produktovodů, přeložka plynovodu. Dále také objekty rekultivací a vegetačních úprav.



Výstavbou přeložky se mění odtokové poměry v území. Pro první polovinu přeložky (od Kralup k vlečce do Aera Vodochody) se předpokládá výstavba silniční kanalizace, která svede srážkovou vodu do SO 360 DUN č. 1 v km 5,036 a SO 366 Poldru v km 5,036 v místě MÚK Chvatěruby a DUN na ZÚ 0,0 v etapě II. Voda z těchto dvou DUN a poldru (redukce na odtoku z poldru 39 l.s⁻¹) bude vyústěna kanalizací do Vltavy (vyústění je součástí II. etapy). Druhá polovina komunikace směrem k D8 bude odvodněna kanalizací a podélnými příkopy do vodoteče Černávka a Postřižínského potoka, případně napojena na stávající příkopy podél II/608. Součástí návrhu komunikace je úprava stávajícího odvodnění napojovaných silnic, respektive jeho přestavba či doplnění. Stávající příkopy budou dle projektu pročištěny, lokálně prohloubeny. Ve vybraných místech je navrženo zpevnění příkopů betonovými tvárnicemi.

Na území v působnosti Povodí Vltavy s.p. se nachází úsek stavby od Kralup cca do km 5,9 silnice – vodní útvar DVL_0820 (hranice rozvodí Vltavy a Labe), pokračování směrem k D8 je v působnosti Povodí Labe s.p. – vodní útvar HSL_2080. Stavba ve III. etapě se nenachází ve stanoveném záplavovém území Vltavy

Záměr se nachází ve vodních útvarech povrchových vod: DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe, jehož celkový stav je nevyhovující (chemický nedosažení dobrého stavu a ekologický poškozený) a HSL_2080 Černávka od pramene po ústí do Labe jehož celkový stav je nevyhovující (chemický nevyhovující a ekologický poškozený).

A ve vodních útvarech podzemních vod: 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, jehož celkový stav je nevyhovující (chemický nevyhovující a kvantitativní částečně nevyhovující) a 45100 Křída severně od Prahy, jehož celkový stav je nevyhovující (chemický nevyhovující a kvantitativní vyhovující).

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předloženému záměru následující

s t a n o v í s k o :

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem „Přeložka silnic II/240 a II/101 v úseku D7 – D8, III. etapa Kralupy nad Vltavou – MÚK Úžice“ za předpokladu splnění těchto podmínek a s těmito připomínkami:

- 1) Záměr bude projednán se s.p. Povodí Labe, Hradec Králové.
- 2) Odvodnění budovaných komunikací musí být navrženo a provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám (erozi) na přilehlých pozemcích a recipientech odvodnění.



3) Retence by měla být v řešena zejména v úseku, kde je silnice odvodněna do drobných toků na území povodí Labe. Zde je rozhodující stanovisko správce toků Povodí Labe s.p. Vltava je dostatečně vodná (průměrný průtok více než $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$).

4) Další stupeň PD nám bude předložen k vyjádření, mimo jiné bude také obsahovat havarijný plán pro realizaci stavby.

Toto stanovisko správce povodí a vyjádření správce Vltavy platí dva roky ode dne jeho vydání.

Bez přílohy.

Ing. Jan Goldbach
vedoucí provozního střediska
povrchových a podzemních vod

Co: 260, spis PVL-9473/2020/SP

